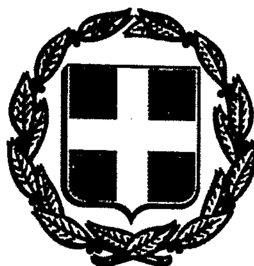


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 5 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 750

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 88332/4003 (1)

Αντιμισθία Αναπληρωτή Γεν. Διευθυντή ΟΤΕ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1365/1983 «Κοινωνικοποίηση των Επιχειρήσεων δημοσίου χαρακτήρα ή κοινής ωφέλειας».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 παράγρ. 3 και 6 του άρθρου 12 παράγρ. 3 του Π.Δ. 58/1985 «Δομή, ρόλος και τρόπος διοίκησης και λειτουργίας της κοινωνικοποιημένης επιχείρησης ΟΤΕ», όπως αυτές τροποποιήθηκαν με το Π.Δ. 112/88.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 1256/82 «Για την πολυθεσία, την πολυαπασχόληση και την καθιέρωση ανωτάτου ορίου απολαβών στο δημόσιο τομέα καθώς και για το Ελεγκτικό Συνέδριο, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους και άλλες διατάξεις.

4. Την αριθ. 155/1989 απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών - Επικ/νιών «περί καθορισμού του ανωτάτου ορίου των συνολικών μηνιαίων καθαρών αποδοχών του Προέδρου, Γενικού Δ/ντή και Βοηθών Γενικών Δ/ντών ΟΤΕ».

5. Το με αριθ. 25/465150/7.8.89 έγγραφο του ΟΤΕ, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ανώτατο όριο των συνολικών μηνιαίων καθαρών αποδοχών του Αναπληρωτή Γενικού Διευθυντή της κοινωνικοποιημένης επιχείρησης ΟΤΕ, στο ύψος των συνολικών ακαθαρίστων μηνιαίων αποδοχών που λαμβάνει σήμερα ο Πρόεδρος του Αρείου Πάγου με συνολική δημόσια υπηρεσία είκοσι εννέα (29) ετών και δύο τέκνα μειωμένου κατα πέντε τοις εκατό (5%).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 1989

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. Β1/Α/33228/3605 (2)

Έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας Κοινοτικού Ελικοδρομίου Φούρνων Ικαρίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ΝΔ 714/70 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ και Οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83.

β. Του ΒΔ 313/1966 «περί κανονισμού τεχνικής εκμετάλλευσης ελικοπτέρων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

γ. Του από 7.8.31 Π.Δ. «περί Κ.Ε.Κ.».

δ. Των Κανόνων Εναερίου Κυκλοφορίας Β.Δ. 170/1969 όπως τροποποιήθηκε με το ΒΔ 61/1972.

ε. Το Ν. 1815/1988 «περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

2. Την με αριθ. πρωτ. ΤΥΔΚ Νομαρχίας Σάμου/ 5390/21.7.1988 αίτηση έγκρισης κατασκευής ελικοδρομίου και ελέγχου καταλληλότητας περιοχής.

3. Την από 25.5.1989 έκθεση τελικού ελέγχου καταλληλότητας κατασκευασθέντος Ελικοδρομίου στους φούρνους του με Β' β. Κλ. ΠΕ1 Θ. Θεοδωρόπουλου, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την ίδρυση και λειτουργία Κοινοτικού Ελικοδρομίου που βρίσκεται στη νήσο Φούρνοι με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία Ελικοδρομίου:

α. Συντεταγμένες: 37° 33' 9,71" Βόρειο, 26° 27' 50,57" Ανατολικό.

β. Υψόμετρο: 108 μέτρα από μέση στάθμη θάλασσας.

γ. Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης: Τετράγωνη, πλευράς 27 μέτρων κατασκευασμένη από σκυρόδεμα, περιβαλομένη από ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μέτρων από συμπιεσμένα αδρανή υλικά.

δ. Ίχνη: Υπάρχουν δύο ίχνη προσέγγισης, το ένα από Βορρά και το άλλο από Νότο, απαλλαγμένα εμποδίων.

ε. Φωτισμός: Πλευρικός, προσέγγισης, προβολείς και ανεμουρίου.

2. Το Ελικοδρόμιο ανήκει στην ιδιοκτησία του Δημοσίου και παραχωρήθηκε για χρήση στην Κοινότητα Φούρνων προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών των κατοίκων της νήσου (μεταφορά ασθενών, τραυματιών κ.λπ.).

3. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με τους νόμους, κανονισμούς, διαδικασίες και οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ειδικότερα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΒΔ 313/66 περί κανονισμού τεχνικής εκμετάλλευσης ελικοπτέρων όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

4. Κάθε παράβαση διατάξεων που ισχύουν για θέματα αερολιμενικού τε-

λωνειακού και δασμολογικού ελέγχου, δημόσιας ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας όπως και κάθε σύννομη χρησιμοποίηση του υπόψη ελικοδρομίου, βαρύνει απ' ευθείας τον ιδιοκτήτη και τον χειριστή του ελικοπτέρου.

Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απ' ευθείας από και προς το εξωτερικό διακίνηση ελικοπτέρων στην Ελληνική Επικράτεια χωρίς προηγούμενη διέλευση από Διεθνή Αερολιμένα της Χώρας για πραγματοποίηση ελέγχων ελευθεροκοινωνίας.

5. Η εποπτεία, ο έλεγχος και η εν γένει επίβλεψη του Ελικοδρομίου θα ασκείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

6. Θέματα που ανάγονται στην γενικότερη ασφάλεια των πτήσεων στον παραπέρα εξοπλισμό του Ελικοδρομίου κ.λπ. θα ρυθμίζονται με σχετική έγκριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Υπηρεσίας.

7. Οι δαπάνες εξοπλισμού, συντήρησης και λειτουργίας του Ελικοδρομίου βαρύνουν τον ιδιοκτήτη.

8. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί η χρήση του Ελικοδρομίου, αυτό δεν θα καταστραφεί χωρίς ειδική άδεια της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Κάθε αλλαγή στα βασικά χαρακτηριστικά του Ελικοδρομίου θα γνωστοποιείται στην ΥΠΑ.

9. Προκειμένου να τεθεί σε λειτουργία το Ελικοδρόμιο θα πρέπει να εξοπλισθεί με τα απαιτούμενα πυροσβεστικά μέσα της κατηγορίας Η2 στην οποία ανήκει:

- 1000 λίτρα νερού για παραγωγή αφρού AFFF ή FLUOROPROTEIN με παροχή 500 λίτρων ανά λεπτό, και
- 45 KG ξηρά τεχνική σκόνη ή HALONS.

Σε περίπτωση έλλειψης νερού, η απαιτούμενη ποσότητα νερού για παραγωγή αφρού μπορεί να αντικατασταθεί είτε με ξηρά σκόνη και με σχέση 1 KG ξηράς σκόνης = 0,66 λίτρα νερού είτε με CO_2 και με σχέση 2KG CO_2 = 0,66 λίτρα νερού.

10. Η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας, θα καθορισθεί δια εκδόσεως σχετικής αεροναυτικής αγγελίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Σεπτεμβρίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. 255/89 (3)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας αρ. 36.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Δυτικής Αττικής αριθ. 18248/ 29.9.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ελευσίνας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της λιμενικής αρχής Ελευσίνας αριθμ. 3121/ 10/89/29.8.89 και επειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παραπάνω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Ελευσίνας αρ. 36.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΡ. 36

«Ρυμούλκηση πλοίων στο λιμάνι Ελευσίνας».

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93/Α'/70).

γ. Τις διατάξεις του άρθρου 188 παρ. 2 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/ 73), όπως αντικαστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 32/74 (ΦΕΚ 248 Α'/74).

Άρθρο 1.

Όρια ισχύος.

Ο παρών Κανονισμός λιμένα Ελευσίνας ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα Ελευσίνας καθώς και στους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας και των υποτεταγμένων σ' αυτήν Λιμενικών Τμημάτων, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

Ορισμοί.

Οι ακόλουθοι όροι, στα πλαίσια του Κανονισμού αυτού, έχουν την πιο κάτω σημασία:

1. Ρυμουλκά: Τα ειδικά πλοία που είναι εφοδιασμένα με άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη της Διευθύνσεως Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ), για την κατ' επάγγελμα διενέργεια ρυμουλκήσεων και εκτέλεση συναφών εργασιών, εκτός ρυμουλκήσεων, στην περιοχή ευθύνης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας.

2. Εργασίες εκτός ρυμουλκήσεων: Η από μέρους του ρυμουλκού τροφοδότηση πλοίων με ατμό για την κίνηση κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων (ιππάρια, βαρούλκα κ.λπ.), η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος σε πλοία και η άντληση υδάτων.

3. Ρυμουλκό επιφυλακής: Το παραμένον σε κατάσταση ετοιμότητας ρυμουλκό, πλησίον πλοίου που διενεργεί φορτοεκφορτώσεις ευφλέκτων και επικινδύνων υλών καιγενικά το παραμένον στις εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, εταιρειών κοινής ωφελείας, εργοστασίων κ.λπ., όταν από τις κείμενες διατάξεις επιβάλλεται η παραμονή αυτή.

4. Ρυμουλκό Ασφαλείας: Το παραμένον σε κατάσταση ετοιμότητας εντός του λιμένος Ρυμουλκό, για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών ή επικινδύνων καταστάσεων.

5. Εγκαταστάσεις: Οι πάσης φύσεως υποθαλάσσιες, θαλάσσιες και παράκτιες τεχνικές ή δομικές κατασκευές απαραίτητες για την φορτοεκφόρτωση και αποθήκευση πετρελαιοειδών, χημικών ουσιών σε οποιαδήποτε μορφή καθώς και άλλων ευφλέκτων επεπικινδύνων ουσιών.

Άρθρο 3.

Άδεια εργασιών.

Απαγορεύεται η κατ' επάγγελμα διενέργεια ρυμουλκήσεων και συναφών εργασιών (εκτός ρυμουλκήσεων), εντός της χωρικής αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας από ρυμουλκά πλοία τα οποία δεν είναι εφοδιασμένα με άδεια της ως άνω Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 4.

Έκδοση άδειας.

1. Για την έκδοση της αναφερόμενης στο προηγούμενο άρθρο, άδειας απαιτούνται:

α) Σύμφωνη γνώμη της Δ/νσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων.

β) Εφοδιασμός του πλοίου με τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα και πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

2. Η χορηγούμενη ως άνω άδεια ρυμουλκών πρέπει οπωσδήποτε να περιλαμβάνει.

α) Όνομα πλοίου, β) Λιμένα και αριθμό Νηολογίου, γ) Ολική χωρητικότητα και ιπποδύναμη, δ) Όνομα πλοιοκτήτη ή πλοιοκτήτριας εταιρείας και ε) Σύνθεση πληρώματος, στ) Αριθμό εκτελουμένων φυλακών πληρώματος και ώρα έναρξης - λήξης εκάστης φυλακής.

3. Η ισχύς της πιο πάνω άδειας αναστέλλεται αυτοδίκαια για όσο χρόνο εκλείψουν οι προϋποθέσεις έκδοσής της και ανακαλείται όταν μεταβιβασθεί η κυριότητα του Ρ/Κ κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 50%, εκτός εάν η μεταβίβαση γίνεται αιτία θανάτου προς τον ή την σύζυγο και τους κατιόντες ή ανιόντες συγγενείς μέχρι πρώτου βαθμού εξ αίματος και εξ αγχιστείας. Επίσης η άδεια του Ρ/Κ ανακαλείται όταν αυτό ασχολείται εκτός λιμένος Ελευσίνας και εκτός λιμένων δικαιοδοσίας της Λιμ. Αρχής Ελευσίνας με την κατ' επάγγελμα διενέργεια ρυμουλκήσεων και συναφών εργασιών εκτός ρυμουλκήσεων, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δύο(2) μηνών χωρίς ειδική άδεια της Λιμ. Αρχής, η οποία χορηγείται εφ' όσον οι ανάγκες της περιοχής το επιτρέπουν.

Άρθρο 5.

Ανώτατος αριθμός αναγκαιούντων ρυμουλκών - Χορήγηση νέων αδειών.

1. Ο ανώτατος αριθμός ρυμουλκών για την κάλυφη των αναγκών του λιμένος σε εργασίες ρυμουλκήσεων, και συναφείς εργασίες εκτός ρυμουλκή-

σεων, προσδιορίζεται από τον αριθμό των ρυμουλκών, που θα έχουν εφοδιασθεί με άδεια σε ισχύ της Λιμενικής Αρχής Πειραιώς, κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος.

2. Τα εν λόγω ρυμουλκά πέραν του δικαιώματος εργασίας στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κ.Λ. Πειραιώς βάσει της αδείας των, θα δικαιούνται και σε εκτέλεση εργασιών εντός των ορίων ισχύος του παρόντος Κανονισμού, εφόσον υποβάλουν αιτήσεις με τα απαιτούμενα, υπό του άρθρου 4 του παρόντος δικαιολογητικά για έκδοση από την Λιμ. Αρχή Ελευσίνας, εντός ενός μηνός από την δημοσίευση του παρόντος.

3. Η χορήγηση νέων αδειών, πέραν των αναφερομένων στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, είναι δυνατή μόνο σε περίπτωση κατά την οποία θα διαπιστωθεί αδυναμία των υπαρχόντων ρυμουλκών να καλύψουν τις ανάγκες της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμ. Αρχής Ελευσίνας από την αποδεδειγμένα αυξημένη κίνηση πλοίων σ' αυτήν.

Η πιο πάνω διαπίστωση θα γίνεται από επιτροπή της οποία θα προεδρεύει ο Κεντρικός Λιμενάρχης Ελευσίνας και θα αποτελείται από ένα εκπρόσωπο ΥΕΝ/ΔΛΛΕ, έναν εκπρόσωπο ΥΕΝ/ΔΕΕΠ, έναν του ΝΕΞ, έναν της Ενώσεως Πλοιοκτητών ρυμουλκών και έναν της Πανελληνίου Ενώσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών.

Η εν λόγω επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη τα στατιστικά στοιχεία και περιστατικά που αποδεικνύουν την αδυναμία των υπαρχόντων ρυμουλκών να ικανοποιήσουν τις ανάγκες του λιμένος συντάσσει αιτιολογημένο πρακτικό - εισήγηση, βάσει της οποίας ο Κεντρικός Λιμενάρχης Ελευσίνας ζητά έγκριση του ΥΕΝ για την χορήγηση σχετικών αδειών, που θα ισχύουν στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας.

4. Για να αποκτήσουν τις νέες άδειας τα Ρ/Κ, για τα οποία έχουν υποβληθεί αιτήσεις στην Λιμενική Αρχή Ελευσίνας, θα πρέπει εκτός των προϋποθέσεων της παρ. (1) του άρθρου 4 του παρόντος, να είναι ιπποδύναμης τουλάχιστον 500 HP και ηλικίας όχι μεγαλύτερης των δέκα (10) ετών. Σε περίπτωση που εκκρεμούν στη Λιμενική Αρχή Ελευσίνας αιτήσεις για χορήγηση νέων αδειών περισσότερες των αδειών που θα χορηγηθούν, προτιμώνται κατά σειρά προτεραιότητας τα νεώτερα σε ηλικία ρυμουλκά.

Άρθρο 6.

Αντικατάσταση σκαφών.

Κάθε πλοιοκτήτης ρυμουλκού που έχει άδεια της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό μπορεί οποτεδήποτε να αντικαταστήσει το σκάφος του με άλλο, εφόσον πληρεί τις προϋποθέσεις της παραγράφου (1) του άρθρου 4 και επιπλέον θα είναι ηλικίας μικρότερης του αποσυρόμενου και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ετών, ιπποδύναμης δε τουλάχιστον 500 BHP.

Άρθρο 7.

Ρυμούλκηση από μη Ρ/Κ πλοία.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, δικαιολογημένες κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, μπορεί να επιτραπεί η διενέργεια των αναφερομένων στο άρθρο 2 εργασιών και από άλλο πλοίο κατά τις οδηγίες της Διευθύνσεως Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ) εφόσον δεν υπάρχει διαθέσιμο ρυμουλκό ή είναι δύσκολη η προσέγγισή του.

Άρθρο 8.

Υπόχρεα σε ρυμούλκηση πλοία.

Η χρησιμοποίηση ρυμουλκού είναι υποχρεωτική για όλα τα πλοία κατά την είσοδο - έξοδο στον λιμένα, για αγκυροβόλια ή πρόσδεση σε κρηπίδωμα και εγκαταστάσεις, καθώς επίσης κατά τις μετακινήσεις σ' ολόκληρη την περιοχή ευθύνης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας εκτός από τις εξαιρέσεις του επόμενου άρθρου.

Άρθρο 9.

Εξαιρέσεις από την υποχρεωτική ρυμούλκηση.

1. Από την υποχρεωτική ρυμούλκηση εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων εκτός αν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, δυσμενείς συνθήκες ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν την ρυμούλκηση:

α) Τα κάτω των 1.000 κόρων ολικής χρητικότητας (ΚΟΧ).

β) Τα με Ελληνική σημαία Ε/Γ-Ε/Γ-Ο/Γ, Φ/Γ και Φ/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν ακτοπλοΐα και Ε/Γ - Ο/Γ ή Ε/Γ με Ελληνική σημαία που εκτελούν ακτοπλοΐα έστω και αν επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμένες του εξωτερικού.

γ) Τα με ελληνική σημαία τουριστικά πλοία που κάνουν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξίδια επί ένα τουλάχιστον τρίμηνο κάθε χρόνο, μεταξύ Ελληνικών λιμένων και που επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμένες του εξωτερικού.

δ) Τα με εξωτερικού σημαία Φ/Γ πλοία μέχρι 2000 ΚΟΧ τύπου MINI BULK CARRIER ή Φ/Γ εφόσον είναι εφοδιασμένα με δύο (02) αυτοματοποιημένες μηχανές εσωτερικής καύσεως, που κινούν ισάριθμες έλικες και που λειτουργούν αυτοτελώς και ελέγχονται από τη γέφυρα.

ε) Τα ελληνικά πολεμικά πλοία.

στ) Τα πλοία, που φθάνουν ή αναχωρούν από το αγκυροβόλιο (ράδα) κόλπου Ελευσίνας) έξω από τον λιμένα.

2. Η ρυμούλκηση είναι με ευθύνη του Πλοιάρχου, υποχρεωτική για πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας, όταν έχει διαπιστωθεί βλάβη ή ζημιά στο σύστημα αναπόδισης, στο μηχανισμό πηδαλιουχίας ή στον εξαρτισμό αγκυροβολίας.

3. Όλες οι προηγούμενες κατηγορίες πλοίων προσλαμβάνουν υποχρεωτικά ρυμουλκά όταν μεταβαίνουν για πρόσδεση ή αναχωρούν από τις εγκαταστάσεις των αγκυροβολίων των εταιρειών πετρελαιοειδών.

4. Όλες οι προηγούμενες κατηγορίες πλοίων, εκτός από τα Ελληνικά Πολεμικά, παίρνουν υποχρεωτικά ρυμουλκά κατά την διέλευσή τους από τον δίαυλο του Πολεμικού Ναυστάθμου Σαλαμίνος, σύμφωνα με τις μόνιμες «αγγελίες τοις ναυτιλομένοις» που ισχύουν κάθε φορά.

Άρθρο 10

Προϋποθέσεις Ρ/Κ για εκτέλεση επιφυλαχής.

1. Τα ρυμουλκά που θα εκτελούν επιφυλακή πρέπει να καλύπτουν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Θα έχουν διαστάσεις, ιπποδύναμη και ελικτικές ικανότητες, ανάλογες με το μέγεθος του πλοίου που φορτοεκφορτώνει επικίνδυνες γενικά ύλες, σύμφωνα με τις οδηγίες της Δ/νσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων. Υπεύθυνοι για την τήρηση των παραπάνω προϋποθέσεων καθίστανται οι πλοιοκτήτες, Ν. Πράκτορες, Πλοίαρχοι και οι διαχειριστές ή Διευθυντές των εγκαταστάσεων.

β) Θα είναι εφοδιασμένα με γάντζο που θα μπορεί να απαγκιστρώνεται αυτόματα από την γέφυρα.

γ) Θα φέρουν περιφερειακό ελαστικό ή ξύλινο περιφερειακό ζωστήρα στο ύψος του μεγίστου πλάτους του σκάφους

δ) Θα διαθέτουν εγκατάσταση παραγωγής αφρού (FOAM) και ποσότητα υλικού παραγωγής αφρού διακόσια (200) τουλάχιστον λίτρα σε δοχεία των είκοσι (20) λίτρων ή μέσα σε κατάλληλη δεξαμενή, εφόσον ο αφρός παρέχεται απευθείας χωρίς την χρησιμοποίηση ειδικού ακροσωληνίου.

Η παραγόμενη ποσότητα αφρού θα είναι τουλάχιστον εξήντα (60) κυβικά μέτρα και για συνεχή λειτουργία μιας ώρας.

ε) Θα διαθέτουν μία (01) τουλάχιστον εξάρτηση πυροσβέστου και δύο (02) τσεκούρια.

στ) Θα έχουν τακτική διάμετρο κύκλου στροφής το πολύ 2,5 (μήκος ισάλου).

ζ) Η καπνοδόχος θα είναι εφοδιασμένη με σπινθηροπαγίδα.

η) Θα διαθέτουν αντιασφυξιογόνες προσωπίδες για όλα τα μέλη του πληρώματος.

θ) Θα διαθέτουν μια συσκευή οξυγόνου για την αποκοπή των αλυσίδων των αγκυρών.

2. Ειδική μνεία της δυνατότητας ενός ρυμουλκού να εκτελεί επιφυλακή γίνεται στην άδεια ρυμουλκού, που χορηγείται από την Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος Κανονισμού.

3. Ως χρόνος παραμονής του ρυμουλκού επιφυλακής καθορίζεται:

α) Σε περίπτωση εκφορτώσεως, από τον κατάπλου του πλοίου μέχρι πλήρους εκφορτώσεώς του.

β) Σε περίπτωση φορτώσεως, από της ενάρξεως της φορτώσεως μέχρι του απόπλου του πλοίου.

4. Υπεύθυνοι για την πρόσληψη κατάλληλου Ρ/Κ επιφυλακής σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου καθίστανται οι διαχειριστές ή διευθυντές των εγκαταστάσεων εταιρειών πετρελαιοειδών, εταιρειών κοινής ωφελείας, εργοστασίων και για λογαριασμό και την περιοχή των οποίων λαμβάνει χώρα η φορτοεκφόρτωση των επικινδύνων υλών.

5. Τα δικαιώματα των ρυμουλκών επιφυλακής, διέπονται υπό Ειδικού Κανονισμού Λιμένος Ελευσίνας.

6. Υποχρεώσεις κυβερνητών ρυμουλκών επιφυλακής:

α) Θα διαθέτουν το ρυμουλκό και το πλήρωμά του σε άμεση ετοιμότητας καθ' όλο το χρόνο της επιφυλακής για αντιμετώπιση οιουδήποτε περιστατικού που τυχόν θα εκδηλωθεί στο πλοίο που φορτοεκφορτώνει τις επικίνδυνες ύλες.

β) Θα διαθέτουν τα πυροσβεστικά μέσα του ρυμουλκού σε κατάσταση άμεσης ετοιμότητας χρησιμοποίησης, διαιρώντας κατάλληλα το πλήρωμα.

γ) Θα δηλώνουν ραδιοτηλεφωνικά στην Λιμενική Αρχή την έναρξη της επιφυλακής στο συγκεκριμένο πλοίο καθώς και την λήξη αυτής.

δ) Σε καμμία περίπτωση δεν θα απομακρύνεται το Ρ/Κ από το πλοίο.

πλησίον του οποίου εκτελεί την επιφυλαχή.

ε) Θα βρίσκεται σε συνεχή ραδιοτηλεφωνική επικοινωνία με τον πλοίαρχο του πλοίου που φορτοεκφορτώνει το επικίνδυνο υλικό και θα ενημερώνει ανελλιπώς την Λιμενική Αρχή επί παντός περιστατικού που θα έθετε το πλοίο σε κατάσταση κινδύνου (αιφνίδια μεταβολή καιρικών συνθηκών, αποκοπή σχοινιών προσδέσεως, ρυμουλκών κ.λπ.).

Άρθρο 11.

Ρυμουλκό ασφάλειας λιμένα.

1. Για την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα και την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών ή επικινδύνων καταστάσεων είναι υποχρεωτική η παραμονή σε 24ωρη βάση ενός (01) ρυμουλκού, τα στοιχεία του οποίου θα γνωστοποιούνται εγγράφως στο τμήμα Αγκυροβολίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας με μέριμνα των πλοιοκτητών των Ρ/Κ ή του υπεύθυνου της κοινοπραξίας τους.

2. Στην υποχρέωση της προηγούμενης παραγράφου υπόκεινται όλα τα Ρ/Κ πλοία που διενεργούν κατ' επάγγελμα ρυμουλκήσεις στην περιοχή ευθύνης του Κ.Λ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ και πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Έχουν σε ισχύ Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.).

β) Διαθέτουν συνολική ιπποδύναμη τουλάχιστον 500 BHP.

γ) Εξασφαλίζουν ταχύτητα, όταν δεν κάνουν ρυμούλκηση, τουλάχιστον δέκα (10) κόμβων.

δ) Έχουν ολικό μήκος τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων.

ε) Διαθέτουν γάτζο ρυμούλκησης με σύστημα απαγκίστρωσής του από τη γέφυρα.

3) Τα Ρ/Κ ασφάλειας λιμένα θα πρέπει, εκτός από συμμόρφωσή τους με τις απαιτήσεις του ισχύοντος Κανονισμού περί πυροσβεστικών μέσων των πλοίων που θα αποδεικνύεται από το Π.Γ.Ε., να διαθέτουν και τα ακόλουθα εφόδια:

α) Μια συσκευή οξυγόνου για αποκοπή των αλυσίδων των αγκυρών.

β) Δέκα τέσσερις (14) φορητούς πυροσβεστήρες μαζί με αυτούς που αναγράφονται στο ΠΓΕ αυτού, από τους οποίους οκτώ (8) τουλάχιστον θα είναι αφρού και τέσσερις (04) θα έχουν γόμωση διοξειδίου του άνθρακα (CO_2) ή ξηράς χημικής κόνεως και θα συνοδεύονται με εν ισχύει πιστοποιητικό επιθεώρησης.

γ) Μία (01) πλήρη εξάρτηση πυροσβέστου.

δ) Δύο (02) γάντζους (κόρακες προσαρτημένους σε επιμήκεις κοντούς).

ε) Διάφορα ξυλουργικά εργαλεία (σφήνες - σφυριά κ.λπ.).

στ) Φορητό ηλεκτρικό μηχανοτρύπανο.

ζ) Δύο (02) επιπρόσθετα κυκλικά σωσίβια με ελαφρό σχοινί μήκους τουλάχιστον 27,5 μέτρων.

η) Μία τουλάχιστον αντλία πυρκαϊάς με δυνατότητα ωριαίας συνολικής παροχής τουλάχιστον 120 Μ3 και πίεση κατάθλιψης 6 χιλ/μων/CM2.

θ) Φαρμακείο και φορείο μεταφοράς ασθενούς.

ι) Ικανό αριθμό ατομικών σωσιβίων ζωνών ενηλίκων επιπλέον των απαιτουμένων για το πλήρωμα και σε κάθε περίπτωση όχι λιγότερα από δέκα (10).

4. Εκτός από τα επιπρόσθετα εφόδια της προηγούμενης παραγράφου τα Ρ/Κ ασφαλείας λιμένα πρέπει να εφοδιάζονται και με κάθε άλλο εφόδιο που συμπληρωματικά απαιτείται, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ναυτικής τέχνης και εμπειρίας για την εκπλήρωση του σκοπού για τον οποίο προορίζονται.

5. Τα ρυμουλκά ασφαλείας λιμένα κανονικά επανδρωμένα θα τελούν υπό τις οδηγίες του Αξιωματικού Φυλακής κατά τις εργάσιμες ώρες και του Γραφείου Αγκυροβολίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας κατά τις εργάσιμες, θα μορούν δε να απασχολούνται στις εργασίες που προβλέπει ο Κανονισμός αυτός μετά από σχετική άδεια, υπό την προϋπόθεση ότι οι Κυβερνήτες τους θα διατηρούν συνεχή επαφή με το ραδιοτηλεφωνικό κέντρο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας (δίαυλοι 07 και 12 VHF), για την άμεση χρησιμοποίησή τους εφόσον απαιτηθεί.

Άρθρο 12.

Πυρασφάλεια εγκαταστάσεων - προβλητών.

1. Εκείνοι που καθ' οιονδήποτε τρόπο έχουν την εκμετάλλευση εγκαταστάσεων όπου διενεργούνται φορτοεκφορτώσεις επικινδύνων υλών, υποχρεούνται να εξοπλίσουν αυτές με επαρκή μέσα αντιμετώπισης πυρκαϊάς, καθώς και με σύστημα συνεννόησης για άμεση ειδοποίηση της πυροσβεστικής υπηρεσίας του λιμένος, σε περίπτωση ατυχήματος.

2. Περί της καταλληλότητας του εξοπλισμού των εγκαταστάσεων και προβλητών της προηγούμενης παραγράφου πρέπει να γνωματεύει σαν αρμόδια η Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Άρθρο 13.

Γενικές διατάξεις.

1. Οι ιδιοκτήτες, κυβερνήτες και τα πληρώματα των ρυμουλκών υποχρεούνται να συμμορφώνονται απροφάσιστα στις διαταγές της Λιμενικής Αρχής και να συνδράμουν αυτήν σε θέματα που αφορούν την ναυσιπλοΐα, την δημόσια τάξη και ασφάλεια του λιμανιού και των τεχνικών έργων αυτού. Αρμόδια να κρίνει εάν και πότε συντρέχουν οι πιο πάνω περιπτώσεις είναι η Λιμενική Αρχή.

2. Κατά την διενέργεια όλων γενικά των ρυμουλκικών εργασιών πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι ειδικές οδηγίες της Διεύθυνσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων που αναφέρονται στην ασφαλή ρυμούλκηση.

3. Σε κάθε τυχόν προκύπτουσα διαφορά ή αμφισβήτηση κατά την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, η λύση δίδεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 14.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού καταργούνται οι διατάξεις του αριθμ. 27 Ειδ. Κανονισμού Λιμ. Ελευσίνας (ΦΕΚ 769 Β'/31.12.87) και των άρθρων 50, 51 και 52 του Ε.Κ.Λ.Ε. αρ. 01 (ΦΕΚ 234/Β'/79) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός ή αντίκεινται στις διατάξεις τους.

Άρθρο 15.

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες και την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760/Α'/3.5.85).

Ελευσίνα, 29 Σεπτεμβρίου 1989

Ο Λιμενάρχης
ΑΝΤ/ΡΧΟΣ Λ.Σ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗΣ

Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Σεπτεμβρίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 246/89 (4)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Κερκύρας αριθ. 39.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Κερκύρας αριθ. ΕΣ/11257/4.8.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Κερκύρας που μας υποβλήθηκε με την αριθμ. 3131/13/89/11.8.89 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Κερκύρας και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που χανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Κερκύρας αριθ. 39.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΑΡΙΘ. 39

Περί τροποποιήσεως των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 4 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κερκύρας αριθμ. 14 (ΦΕΚ 666/13.9.82).

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων

προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ) Τις διατάξεις του άρθρου 188 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α'/3.10.73) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 32/74 (ΦΕΚ 248/Α'/74).

δ) Την εγκριτική απόφαση ΥΕΝ/ΔΛΑ Γ' αριθ. 061510/6-89, διατάσσουμε:

Άρθρο 1.

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Κερκύρας ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 4 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κερκύρας αριθ. 14 τροποποιούνται ως ακολούθως:

Άρθρο 4, παράγραφοι 2 και 3.

2. Από την υποχρεωτική ρυμούλκηση εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων, εκτός εάν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής Κερκύρας, δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν την ρυμούλκηση:

Α. Τα κάτω των 1000 κόρων ολικής χωρητικότητας πλοία.

Β. Τα με Ελληνική Σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν ακτοπλοΐα.

Γ. Τα με Ελληνική Σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ που εκτελούν ακτοπλοΐα, έστω και εάν επεκτείνουν τους πλόες τους σε Λιμένες του εξωτερικού.

Δ. Τα με Ελληνική Σημαία Τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξείδια επί ένα τουλάχιστον τρίμηνο κάθε χρόνο μεταξύ ελληνικών λιμένων και επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμένες του Εξωτερικού.

Ε. Τα με Ελληνική σημαία Φ/Γ πλοία μέχρι 2.000 κοχ τύπου MINI BULK CARRIER ή Φ/Γ εφόσον είναι εφοδιασμένα με δύο αυτοματοποιημένες μηχανές εσωτερικής καύσης, που κινούν ισάριθμες έλικες και που λειτουργούν αυτοτελώς και ελέγχονται από τη γέφυρα.

ΣΤ. Τα ελληνικά πολεμικά πλοία.

3. Η ρυμούλκηση είναι με ευθύνη του Πλοιάρχου υποχρεωτική για πλοία οιασδήποτε χωρητικότητας όταν έχει διαπιστωθεί βλάβη ή ζημιά στο σύστημα αναπόδισης στο μηχανισμό πηδαλιουχίας ή στον εξαρτισμό αγκυροβολίας.

Άρθρο 3.

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α'/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760/Α'/3.5.85).

Κέρκυρα, 26 Ιουλίου 1989

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντ/ρχος Λ.Σ. ΣΠΥΡΟΣ ΙΩΝΑΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 249/89 (5)

Έγκριση του αριθ. 41 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το σχετικό έγγραφο του Νομάρχη Δωδεκανήσου.

3. Το σχέδιο του αριθ. 41 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121/10/89/14.7.89 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ρόδου και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που χανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω αριθ. 41 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ρόδου.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΡΟΔΟΥ αριθ. 41

Τροποποίηση διατάξεων του αριθ. 1 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΡΟΔΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 447/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσης προς τις αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ) Τις εγκριτικές διαταγές ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο αριθ. 3121.1/2298/14.4.88 και ο 61155/5.88 αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ρόδου ισχύει στην θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ρόδου και των υφισταμένων της Λιμενικών Τμημάτων όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Η παράγραφος 2 του άρθρου 45 του υπ' αρ. 1 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου που αναφέρεται στις εξαιρέσεις από την υποχρεωτική ρυμούλκηση τροποποιείται ως ακολούθως: Από την υποχρεωτική ρυμούλκηση εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων, εκτός εάν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν την ρυμούλκηση:

α) Τα κάτω των 1000 κόρων ολικής χωρητικότητας πλοία.

β) Τα με Ελληνική Σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν ακτοπλοΐα.

γ) Τα με Ελληνική Σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ που εκτελούν ακτοπλοΐα, έστω και εάν επεκτείνουν τους πλόες τους σε Λιμένες του εξωτερικού.

δ) Τα με Ελληνική Σημαία Τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξείδια επί ένα τουλάχιστον τρίμηνο κάθε χρόνο μεταξύ ελληνικών λιμένων και επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμένες του Εξωτερικού.

ε) Τα με Ελληνική σημαία Φ/Γ πλοία μέχρι 2.000 ΚΟΧ τύπου MINI BULK CARRIER ή Φ/Γ εφόσον είναι εφοδιασμένα με δύο αυτοματοποιημένες μηχανές εσωτερικής καύσης, που κινούν ισάριθμες έλικες και που λειτουργούν αυτοτελώς και ελέγχονται από τη γέφυρα.

στ) Τα ελληνικά πολεμικά πλοία.

2. Η ρυμούλκηση είναι με ευθύνη του Πλοιάρχου υποχρεωτική για πλοία οιασδήποτε χωρητικότητας όταν έχει διαπιστωθεί βλάβη ή ζημιά στο σύστημα αναπόδισης, στον μηχανισμό πηδαλιουχίας ή στον εξαρτισμό αγκυροβολίας.

Άρθρο ακροτελεύτιο

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκειντα και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 260/Α'/85).

Ρόδος, 16 Ιουνίου 1989

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
(υπογραφή)

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 247/89 (6)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ηρακλείου αριθ. 41.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Ηρακλείου αριθ. 23674/22.8.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ηρακλείου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ηρακλείου αριθμ. 3131/16/89/31.8.89 και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ηρακλείου αριθ. 41.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΡΙΘ. 41

Περί τροποποίησης του άρθρου 31 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ηρακλείου (ΦΕΚ 173 Β'/21.2.79).

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τις αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ) Την αριθ. 061510/6-89 εγκριτική Δ/γή ΥΕΝ/ΔΛΑ Γ', αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ηρακλείου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και υπαλλήλων Λιμένα καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Το άρθρο 31 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ηρακλείου (ΦΕΚ 173/Β/21.2.79) τροποποιείται ως ακολούθως:

Άρθρο 31

1. Η πρόσληψη ρυμουλκού κατά τον είσπλουν ή έκπλουν, προσόρμιση, άπαρση και μεθόρμιση εντός της περιοχής λιμένος Ηρακλείου των πλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των χιλίων (1000) κόρων είναι υποχρεωτική.

2. Από την υποχρεωτική ρυμούλκηση εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων, εκτός εάν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν την ρυμούλκηση:

α) Τα κάτω των 1000 κόρων ολικής χωρητικότητας πλοία.

β) Τα με Ελληνική Σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν ακτοπλοΐα.

γ) Τα με Ελληνική Σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ που εκτελούν ακτοπλοΐα, έστω και εάν επεκτείνουν τους πλόες τους σε Λιμένες του εξωτερικού.

δ) Τα με Ελληνική Σημαία Τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξείδια επί ένα τουλάχιστον τρίμηνο κάθε χρόνο μεταξύ ελληνικών λιμένων και επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμένες του Εξωτερικού.

ε) Τα με Ελληνική σημαία Φ/Γ πλοία μέχρι 2.000 κοχ τύπου MINI BULK CARRIER ή Φ/Γ εφόσον είναι εφοδιασμένα με δύο αυτοματοποιημένες μηχανές εσωτερικής καύσης, που κινούν ισάριθμες έλικες και που λειτουργούν αυτοτελώς και ελέγχονται από τη γέφυρα.

στ) Τα ελληνικά πολεμικά πλοία.

3. Η ρυμούλκηση είναι με ευθύνη του Πλοιάρχου υποχρεωτική για πλοία οιασδήποτε χωρητικότητας όταν έχει διαπιστωθεί βλάβη ή ζημιά στο σύστημα αναπόδισης, στον μηχανισμό πηδαλιουχίας ή στον εξαρτισμό αγκυροβολίας.

Άρθρο 3

Από της δημοσιεύσεως του παρόντος καταργείται το άρθρο 31 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ηρακλείου (ΦΕΚ 173/Β'/21.2.79).

Άρθρο 4

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσιευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α'/3.5.85).

Ηράκλειο, 8 Αυγούστου 1989

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Λ.Σ. ΣΑΒΒΑΣ ΜΠΗΛΙΑΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 248/89 (7)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου αριθ. 30.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Μαγνησίας αριθ. ΕΣ: 15190/27.7.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Βόλου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Βόλου αριθμ. 3121.30/01/89/31.7.89 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Βόλου αριθ. 30.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ ΑΡΙΘ. 30

Τροποποίηση του άρθρου 3 του αριθ. 28 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου (ΦΕΚ 454/Β'/12.6.1989).

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΒΟΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α' 73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τις αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στην χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και υπαλλήλων Λιμένα καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Η πρόσληψη ρυμουλκού κατά τον είσπλουν ή έκπλουν, προσόρμιση και μεθόρμιση μέσα στο λιμάνι του Βόλου και των λιμένων και όρμων δικαιοδοσίας Κ.Λ.ΒΟΛΟΥ των πλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των χιλίων (1.000) κόρων είναι υποχρεωτική.

2. Από την υποχρεωτική ρυμούλκηση εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων, εκτός εάν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν την ρυμούλκηση.

α) Τα κάτω των 1000 κόρων ολικής χωρητικότητας πλοία.

β) Τα με Ελληνική Σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν ακτοπλοΐα.

γ) Τα με Ελληνική Σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ που εκτελούν ακτοπλοΐα, έστω και εάν επεκτείνουν τους πλόες τους σε Λιμένες του εξωτερικού.

δ) Τα με Ελληνική Σημαία Τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξείδια επί ένα τουλάχιστον τρίμηνο κάθε χρόνο μεταξύ ελληνικών λιμένων και επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμένες του Εξωτερικού.

ε) Τα με Ελληνική σημαία Φ/Γ εφόσον είναι εφοδιασμένα με δύο αυτοματοποιημένες μηχανές εσωτερικής καύσης, που κινούν ισάριθμες έλικες και που λειτουργούν αυτοτελώς και ελέγχονται από τη γέφυρα.

στ) Τα ελληνικά πολεμικά πλοία.

ζ) Τα δρομολογημένα στην γραμμή Βόλου - Συρίας Ε/Γ-Ο/Γ και μόνο κατά τον απόπλου τους από το λιμάνι του Βόλου.

3. Η ρυμούλκηση είναι με ευθύνη του Πλοιάρχου υποχρεωτική για πλοία οιασδήποτε χωρητικότητας όταν έχει διαπιστωθεί βλάβη ή ζημιά στο σύστημα αναπόδισης, στον μηχανισμό πηδαλιουχίας ή στον εξαρτισμό αγκυροβολίας.

Άρθρο 3

Από τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού καταργείται το άρθρο 3 του αριθ. 28/89 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου (ΦΕΚ 454/Β'/12.6.1989).

Άρθρο 4

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α'/73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760/Α'/3.5.85).

Βόλος, 13 Ιουλίου 1989

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 245/89 (8)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ηγουμενίτσας αριθ. 27.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Θεσπρωτίας αριθ. ΕΣ: 7650/28.6.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ηγουμενίτσας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ηγουμενίτσας αριθμ. 3131/18/89/7.7.89 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ηγουμενίτσας αριθ. 27.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΑΡΙΘ. 27

Τροποποίηση άρθρου 33 του υπ' αριθ. 1 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ηγουμενίτσας».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τις αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στην χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και υπαλλήλων Λιμένα καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Το άρθρο 33 του υπ' αριθ. 1 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα μας (ΦΕΚ 198/16.1.79) τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Η χρησιμοποίηση ρυμουλκού κατά τον είσπλουν ή έκπλουν, προσόρμιση, άπαρση και μεθόρμιση των πλοίων εντός της περιοχής λιμένα Ηγουμενίτσας είναι υποχρεωτική.

2. Από την υποχρεωτική ρυμούλκηση εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων, εκτός εάν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν την ρυμούλκηση.

α) Τα κάτω των 1000 κόρων ολικής χωρητικότητας πλοία.

β) Τα με Ελληνική Σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν ακτοπλοΐα.

γ) Τα με Ελληνική Σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ που εκτελούν ακτοπλοΐα, έστω και εάν επεκτείνουν τους πλόες τους σε Λιμένες του εξωτερικού.

δ) Τα με Ελληνική Σημαία Τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξείδια επί ένα τουλάχιστον τρίμηνο κάθε χρόνο μεταξύ ελληνικών λιμένων και επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμένες του Εξωτερικού.

ε) Τα με Ελληνική σημαία Φ/Γ πλοία μέχρι 2.000 κοχ τύπου MINI BULK CARRIER ή Φ/Γ εφόσον είναι εφοδιασμένα με δύο αυτοματοποιημένες μηχανές εσωτερικής καύσης, που κινούν ισάριθμες έλικες και που λειτουργούν αυτοτελώς και ελέγχονται από τη γέφυρα.

στ) Τα ελληνικά πολεμικά πλοία.

3. Η ρυμούλκηση είναι με ευθύνη του Πλοιάρχου υποχρεωτική για πλοία οιασδήποτε χωρητικότητας όταν έχει διαπιστωθεί βλάβη ή ζημιά στο σύστημα αναπόδισης, στον μηχανισμό πηδαλιουχίας ή στον εξαρτισμό αγκυροβολίας.

Άρθρο 3

Καταργούμενες Διατάξεις.

1. Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού καταργείται το άρθρο 33 του αριθ. 1 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα μας (ΦΕΚ 198/Β'/16.1.79).

2. Επίσης καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 4

Τελική Διάταξη

Οι παραβάτες του παρόντος του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αστικές και ποινικές κυρώσεις, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α'/73), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.85).

Ηγουμενίτσα, 23 Ιουνίου 1989

Ο Λιμενάρχης
Υποπ/ρχος Λ.Σ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 250/89 (9)

Έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτρας αριθ. 44.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Αχαΐας αριθ. 30624/7.9.89.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτρας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πάτρας αριθ. 3131.1/07/89/15.9.89 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πάτρας αριθ. 44.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΑΣ ΑΡΙΘ. 44

Τροποποίηση άρθρου 5 του αριθ. 33 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτρας (ΦΕΚ 221 Β'/22.4.1988).

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 931/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στην χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και υπαλλήλων Λιμένα καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Το άρθρο 5 του 33 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτρας (ΦΕΚ 221/Β'/22.4.88) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Εξαιρέσεις από την Υποχρεωτική ρυμούλκηση:

1. Από την υποχρεωτική ρυμούλκηση εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων, εκτός εάν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν την ρυμούλκηση.

α) Τα κάτω των 1000 κόρων ολικής χωρητικότητας πλοία.

β) Τα με Ελληνική Σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν ακτοπλοΐα.

γ) Τα με Ελληνική Σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ που εκτελούν ακτοπλοΐα, έστω και εάν επεκτείνουν τους πλόες τους σε Λιμένες του εξωτερικού.

δ) Τα με Ελληνική Σημαία Τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξείδια επί ένα τουλάχιστον τρίμηνο κάθε χρόνο μεταξύ ελληνικών λιμένων και επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμένες του Εξωτερικού.

ε) Τα με Ελληνική σημαία Φ/Γ πλοία μέχρι 2.000 κοχ τύπου MINI BULK CARRIER ή Φ/Γ εφόσον είναι εφοδιασμένα με δύο αυτοματοποιημένες μηχανές εσωτερικής καύσης, που κινούν ισάριθμες έλικες και που λειτουργούν αυτοτελώς και ελέγχονται από τη γέφυρα.

στ) Τα ελληνικά πολεμικά πλοία.

2. Η ρυμούλκηση είναι με ευθύνη του Πλοιάρχου υποχρεωτική για πλοία οιασδήποτε χωρητικότητας όταν έχει διαπιστωθεί βλάβη ή ζημιά στο σύστημα αναπόδισης, στον μηχανισμό πηδαλιουχίας ή στον εξαρτισμό αγκυροβολίας.

Άρθρο 3

Οι παραβάτες του παρόντος του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αστικές και ποινικές κυρώσεις, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α'/73), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α'/3.5.85).

Πάτρα, 28 Αυγούστου 1989

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντιπλ/ρχος Λ.Σ. ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΚΑΤΣΙΝΑΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ